

Neubau der BAB 38 – VKE II

Details der Baumaßnahme

Auftrag	
Projekt	Neubau der A 38 – VKE II (Friedland bis LG. NI/TH)
Auftraggeber	DEGES, Berlin NLStBV, Geschäftsbereich Gandersheim
Leistungsumfang	Ausführungsplanung für Änderungen westliches Vorfeld Heidkopftunnel Vorbereitung der Vergabe für streckenbegleitendes FM-Leerrohrsystem
Bearbeitungszeit	Juli 2005
Projektleiter H+K (Streckenbau)	Neubaumaßnahme - LPh 1-5: Herr Karsten (in Anstellung) Ergänzende Ausführungsplanung: Herr Karsten (H+K)
Projektleiter H+K (Leerrohranlage)	Ausführungsplanung und Vorbereitung der Vergabe: Herr Hoffmann

Technische Daten	<i>nur Leerrohrsystem</i>
Leerrohrsystem	5,3 km parallele 3- / 6-strängige Leerrohranlage (ab AS B 27n) 2 Gewässerunterquerungen 1 überbaugeführter Trassenabschnitt (150 m DB-Brücke)
Zweckbestimmung	Anschluß von Notrufsäulen, SWIS-System und der gesamten Verkehrsbeeinflussungsanlage des Heidkopftunnels (diverse Verkehrszeichenbrücken und Einzelschilder)

Details	
Vergabeverfahren	Leerrohrsystem
Besonderheiten (I)	Vorlaufender Antrag auf Wasserrechtliche Genehmigung
Besonderheiten (II)	60% der Maßnahmenstrecke im Wasserschutzgebiet Zone IIIA
Besonderheiten (III)	Gewässerunterfahrung DN 300 (Zwilling) unter Schleierbach, gesteuertes einachsig gekrümmtes Bohrverfahren ATV A 125, Länge 2 x 23 m Gewässerunterfahrung DN 300 (Zwilling) unter der Leine, gesteuertes einachsig gekrümmtes Bohrverfahren ATV A 125, Länge 2 x 40 m
Besonderheiten (IV)	Sonderbauweisen bei Kabelschächten, auftriebssicher wegen der Lage im Überschwemmungsbereich der Leine und wegen hoher Grundwasserstände