

## Qualifikation / Autobahnplanungen

Die **H+K Ingenieurgesellschaft** hat umfangreiche Erfahrungen im Fernstraßenbau gesammelt. Für die Zeit vor 2004 handelt es sich um Erfahrungen aus Projektleitertätigkeit. Neben dem Straßenbau sind umfangreiche Kenntnisse auch der Randgebiete (Entwässerung, Schallschutz) vorhanden. Unsere Erfahrungsübersicht.

Verkehrsanlagen	V
Immissionsschutz	I
Wasserbau	W

Jahr	Maßnahme, Länge, Abschnitt	LPH	€	Auftraggeber	V	I	W
2006	4-str. Neubau <b>B 6n, PA 13.1</b> , Länge 3,5 km <i>westl. AS Güsten bis B 185</i>	5+6	23 Mio.	LBB ST NL W			
2006	Nachrüstung <b>LWL-Kabel an BAB 7</b> , 34 km <i>AD Hannover-Süd bis AD Salzgitter</i>	5+6	1 Mio.	SBA Gandersheim			
2005	Westliches Tunnelvorfeld <b>BAB 38</b> <i>Vorfeld Heidkopftunnel (LGr. NI/TH)</i>	5+6	1 Mio.	DEGES			
2005	<b>6 km LWL-Kabel BAB 38</b> <i>AS B 27 bis Heidkopftunnel (LGr. NI/TH)</i>	5+6	0,5 Mio.	SBA Gandersheim			
2005	4-str. Neubau <b>B 6n, PA 8.2</b> , Länge 4,2 km <i>AS Quedlinburg bis AS L 66 (QLB)</i>	5+6	24 Mio.	LBB ST NL W			
2004	4-str. Neubau <b>B 6n, PA 8.1</b> , Länge 9,0 km <i>östl. AS BLB-Ost bis AS Quedlinburg</i>	5+6	43 Mio.	LBB ST NL W			
2004	6-str. Ausbau <b>BAB 1</b> , PA 6, Länge 14,8 km <i>Oyten bis AS Stuckenborstel</i>	PF*)	45 Mio.	SBA Verden			
2003	6-str. Ausbau <b>BAB 1</b> , Länge 10,4 km <i>AK Lotte bis AS Osnabrück-Nord</i>	5	105 Mio.	SBA Osnabrück			
2003	4-str. Neubau <b>B 6n</b> , Länge 3,3 km <i>öst. AS Bankenburg bis östl. AS BLB-Ost</i>	5+6	21 Mio.	LBB ST NL W			
2002	6-str. Ausbau <b>BAB 1</b> , Länge 10,4 km <i>AK Lotte bis AS Osnabrück-Nord</i>	PF*)	105 Mio.	SBA Osnabrück			
2001	6-str. Ausbau <b>BAB 1</b> , PA 6, Länge 14,8 km <i>Oyten bis AS Stuckenborstel</i>	2-4	45 Mio.	SBA Verden			
2000	<b>PWC-Neubau an B 6n</b> , Länge 1,0 km <i>LGr. NI/ST bis AS Stapelburg</i>	5+6	2 Mio.	SBA Halberstadt			
1999	4-/6-str. Neubau <b>B 6n</b> , PA 1, Länge 3,5 km <i>AS A 395 bis LGr NI/ST</i>	5+6	29 Mio.	NLStB			
1999	4-str. Neubau <b>B 6n</b> , PA 2, Länge 6,0 km <i>LGr. NI/ST bis AS Stapelburg</i>	5+6	27 Mio.	SBA Halberstadt			
1998	4-str. Neubau <b>BAB 38</b> , Länge 7,2 km <i>AS B 27 bis Heidkopftunnel (LGr NI/TH)</i>	2-6	67 Mio.	NLStB			
1998	4-str. Neubau <b>B 6n</b> , PA 3, Länge 8,1 km <i>AS Stapelburg bis B 244 Wernigerode</i>	5+6	38 Mio.	SBA Halberstadt			
1997	6-str. Ausbau <b>BAB 1</b> , Länge 10,4 km <i>AK Lotte bis AS Osnabrück-Nord</i>	4	105 Mio.	SBA Osnabrück			
1995	<b>RP-Neubau an BAB 2</b> , Länge 2,0 km <i>"Zweidorfer Holz", beide BAB-Seiten</i>	3-6	6 Mio.	SNA Braunsch. StHBA BS I, T&R			
1994	4-str. Neubau <b>B 6n</b> , Länge 17 km, 3 PFA <i>AS A 395 bis B 244 Wernigerode</i>	2-4	65 Mio.	ANA Magdeburg NLStB			
1991	2-str. Neubau <b>B 212</b> , 4-str. Neubau <b>B 437</b> <i>Straßenanbindungen Wesertunnel</i>	2-6	55 Mio.	NLStB			
1989	6-str. Ausbau <b>BAB 2</b> , Länge 15,2 km <i>AK Braunschweig-Nord bis Peine</i>	2-6	120 Mio.	PG A 2, NLStB			
1989	6-str. Ausbau <b>BAB 1</b> , Länge 21 km <i>AK Lotte bis Bramsche / Mittellandkanal</i>	2-3	105 Mio.	ANA Osnabrück			
1988	6-/8-str. Ausbau <b>BAB 2</b> und 4-str. <b>B 6</b> Längen 6,8 und 6,0 km, <i>AS H-Herrenhsn.</i>	5	75 Mio.	ANA Hannover			
1984	6-str. Ausbau <b>BAB 2</b> , Länge 8,2 km <i>Wunstorf/Luthe bis Bad Nenndorf</i>	2-4	45 Mio.	ANA Hannover			

\*) = Begleitung PF-Verfahren: Einwände bearbeiten, Deckblätter, teilwse. Umplanung, EÖT-Vortrag usw.