

# 6-streifiger Ausbau der BAB 1 – PA 6

## Details der Baumaßnahme

<b>Auftrag</b>	
Projekt	Ausbau der BAB 1 – <b>Abschnitt 6</b> 6-streifig 2-bahnig, RQ 35,5, symmetrische Verbreiterung
Auftraggeber	SBA Verden / NLStBV GB Verden
Leistungsumfang	Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung LPh 1-4 LPh 4+: Mitwirkung bei der Planfeststellung
Bearbeitungszeit	LPh 1-4: Ende 2001 bis Anfang 2004 <b>LPh 4 (PF): Juni 2004 bis Mitte 2006 (H+K)</b>
Projektleiter	LPh 1-4 (allg. Entwurf): Herr Hoffmann (in Anstellung) LPh 1-4 (Schalltechnik): Herr Karsten (in Anstellung) <b>LPh 4 (PF): Herr Karsten (H+K)</b>

<b>Technische Daten</b>	
Straßenbau	14,8 km BAB 1 mit SMA und OPA, Anpassung der AS Posthausen, komplette Neutrassierung der AS Stuckenborstel
Brückenbauwerke	11 Überführungs- und 13 Unterführungsbauwerke (Straßen, DB, Wege und Gewässer), zahlreiche Querdurchlässe im Kreis- und Rahmenquerschnitt
Schalltechnik	Schalltechnische Berechnungen / MLuS für mehr als 1000 Einzelobjekte, Aktiver LS (Wall-Wand-Komb.): gut 8 km LS-Wall, ca. 40.000 m <sup>2</sup> Wand
Entwässerung	18 km Rohrleitungen bis DN 800, 14 trockenfallende RRB, 2 hochgesetzte Versickerungsmulden, 15 Regenklärbecken nach Bayerischem Merkblatt, Autobahn auf ca. 2,8 km im WSG Zone III

<b>Details</b>	
Planfeststellungsverfahren	<b>Begleitung durch H+K:</b> Beantwortung von > 600 Einwendungen / Stellungnahmen, Erstellung von Deckblättern (Lage, Grunderwerb, Schall), umfangreiche zusätzliche neue schalltechnische Einzel- und Gesamtberechnungen
Besonderheiten (I)	Wirtschaftliche Optimierung des Straßenoberbaues: abschnittsweise Hoch- einbau und Tiefeinbau je nach örtlicher Situation.
<b>Besonderheiten (II)</b>	Wirtschaftliche Optimierung des Schallschutzes: Kostenvergleiche, Abwägung OPA – SMA (inkl. Dimensionierungsauswirkungen auf aktiven Schallschutz), Einzelhausberechnungen, Variationen der DTV-Werte usw.
<b>Besonderheiten (III)</b>	WSG „Wittkoppenberg“ Zone III, FFH-Gebiet „Wümme“, FFH-Gebiet „Wieste“